

# SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI

Zarządu Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim  
za 2025 rok

## I. INFORMACJE OGÓLNE I ZADANIA

Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim został powołany uchwałą Zarządu Powiatu Radzyńskiego jako jednostka budżetowa i funkcjonuje od dnia 01 stycznia 1999 roku. Działalność Zarządu Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim oparta jest o:

1. ustawę z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2025 poz. 1684)
2. ustawę z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889)
3. ustawę z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1483)
4. uchwałą nr XIV/73/2000 Rady Powiatu w Radzynie Podlaskim z dn. 27.04.2000 r. w sprawie utworzenia Zarządu Dróg Powiatowych
5. Statutu Zarządu Dróg Powiatowych - uchwała Rady Powiatu nr XIV/68/2019 z dnia 30 września 2019 roku
6. innych aktów prawnych obowiązujących w tym zakresie

Do podstawowych zadań statutowych Zarządu Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim należy wykonywanie powierzonych obowiązków przez Zarząd Powiatu jako ustawowego zarządcy dróg powiatowych w zakresie zarządzania, budowy, przebudowy, remontów, utrzymania i ochrony dróg powiatowych, parkingów, placów, obiektów inżynierskich, ciągów pieszych, ścieżek rowerowych, kanałów technologicznych oraz innych obiektów i urządzeń infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Radzyńskiego.

W szczególności Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim wykonuje zadania zarządcy drogi określone przepisami ustawy o drogach publicznych w tym :

- 1) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżącym informowaniem o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;
- 2) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich;
- 3) pełnienie funkcji inwestora;
- 4) utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą;
- 5) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;
- 6) przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju;
- 7) koordynacja robót w pasie drogowym;
- 8) wydawanie zezwoleń na lokalizację lub przebudowę zjazdów z dróg oraz naliczanie kar administracyjnych w tym zakresie w sytuacjach określonych ustawą;
- 9) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg oraz pobieraniem opłat i kar pieniężnych;
- 10) prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianiem ich na żądanie uprawnionym organom;
- 11) sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywaniem ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad;
- 12) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym weryfikacją cech i wskazaniem usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 13) badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 14) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
- 15) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;

- 16) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg;
- 17) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczaniem objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;
- 18) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego;
- 19) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów;
- 20) zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych i pobieranie z tego tytułu należnych opłat;
- 21) lokalizacja przystanków komunikacyjnych, ze szczególnym uwzględnieniem uchwał rady gminy/miasta, w których dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców wskazane zostaną wstępne miejsca lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych;
- 22) nieodpłatne udostępnianie gminie na jej wniosek części pasa drogowego w celu budowy, przebudowy i remontu wiat przystankowych lub innych urządzeń służących do obsługi podróżnych.

Oprócz zadań wynikających z wykonywania obowiązków ustawowych i zadań zarządcy drogi przedmiotem działania Zarządu Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim jest również:

- 1) prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- 2) wydawanie zezwoleń na przejazdy po drogach publicznych pojazdów nienormatywnych, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- 3) prowadzenie spraw związanych z gospodarką nieruchomościami zajętych pod pas drogowy oraz innymi nieruchomościami przekazanymi we władanie Zarządowi Dróg;
- 4) prowadzenie całokształtu spraw związanych z utrzymaniem i eksploatacją pojazdów, maszyn i urządzeń pozostających w dyspozycji Zarządu Dróg;
- 5) wykonywanie uproszczonych dokumentacji technicznych dla inwestycji remontów realizowanych przez Zarząd Dróg.
- 6) wykonywanie innych czynności zleconych do wykonania wynikających z uchwał Rady Powiatu, Zarządu Powiatu lub polecenia Starosty.
- 7) wykonuje i zleca do wykonania dokumentacje projektowe techniczno-budowlane
- 8) przygotowuje projekty i wnioski o dofinansowanie inwestycji drogowych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz innych programów, z których można uzyskać dofinansowanie inwestycji drogowych.

## II. ZATRUDNIENIE

Wykonując nałożone zadania i obowiązki Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim funkcjonuje w oparciu o strukturę organizacyjną zatwierdzoną w sierpniu 2023 roku.

Obecnie w strukturze organizacyjnej Zarządu Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim znajdują się następujące stanowiska:

- Dyrektor – 1 etat
- Kierownik ds. technicznych – 1 etat
- Gł. Księgowy – 1 etat
- st. ds. księgowych i rozliczeń – 1/2 etat
- wieloosobowe stanowisko ds. zarządzania drogami i zamówień publicznych – 2 etaty
- stanowisko ds. inwestycji drogowych – 1 etat
- stanowisko ds. planowania i realizacji inwestycji drogowych – 1 etat
- stanowisko ds. obsługi administracyjnej, bhp i kadrowej - 1 etat
- Kierownik Obwodu Drogowo-Mostowego – 1 etat
- stanowisko ds. rozliczeń i spraw drogowych – 1 etat
- stanowisko ds. transportu i sprzętu – 1 etat
- kierowca samochodu/starszy robotnik – 11 etatów
- kierowca ciągnika/starszy robotnik – 6 etatów
- starszy robotnik – 3 etaty
- sprzątaczką – 1/2 etatu
- majster – 1 etat

Zakres szczegółowych zadań dla poszczególnych pracowników jest zawarty w regulaminie organizacyjnym oraz zakresach czynności. Ogółem na dzień 31 grudnia 2025 roku było zatrudnionych 28 osób w tym na Obwodzie Drogowo-Mostowym 20 osób.

### III. ZAPLECZE TECHNICZNE

Obecna siedziba Zarządu Dróg Powiatowych przy ul. Warszawskiej 100 to pomieszczenia adaptowane na biura w roku 2001.

Biura i pomieszczenia socjalne Obwodu Drogowo-Mostowego przy ul. Pomiarowej 3 mieszczą się w dwóch połączonych ze sobą kontenerach stanowiących miejsce pracy dla kadry technicznej i zaplecze socjalne dla wszystkich pracowników zatrudnionych przy utrzymaniu dróg. Pierwszy zestaw kontenerów pochodzi z 1989 roku, drogi został postawiony w 2022 roku.

Na terenie Obwodu Drogowo-Mostowego zlokalizowana jest również wybudowana w 1991 roku wiata magazynowo - warsztatowa. Jest to obiekt nieocieplony i nieogrzewany. Ponadto Obwód Drogowo-Mostowy posiada plac składowy na materiały sypkie, na którym parkują również samochody ciężarowe, ciągniki, koparko - ładowarka oraz garaże kontenerowe na cztery samochody dostawcze.

Przedstawiona wyżej sytuacja wymaga podjęcia działań mających na celu poprawę obecnego stanu przede wszystkim na terenie Obwodu Drogowo-Mostowego przy ul. Pomiarowej 3.

W 2023 roku wykonany został projekt techniczno – budowlany na budowę budynku biurowego wraz z garażami i warsztatem przy ul. Pomiarowej 3. Pozwolenie na budowę uległo przedawnieniu i przystąpienie do realizacji będzie wymagało uzyskania ponownego zezwolenia. Wybudowanie nowego budynku zapewni garaże dla sprzętu, bazę remontową i przede wszystkim zaplecze socjalne dla pracowników Obwodu Drogowo-Mostowego oraz pomieszczenia biurowe.

### IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA WYKONANIA PLANU FINANSOWEGO WYDATKÓW BUDŻETOWYCH

Podstawą gospodarki finansowej Zarządu Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim jest plan finansowy dochodów i wydatków uchwalony przez Radę Powiatu w Radzynie Podlaskim. Rachunkowość i sprawozdawczość Zarządu Dróg Powiatowych prowadzona jest zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie rachunkowości, sprawozdawczości budżetowej i finansów publicznych. W Zarządzie Dróg Powiatowych obowiązuje regulamin zamówień publicznych do kwoty 130 000 PLN.

W 2025 roku plan wydatków budżetowych wynosił 10 526 013,00 zł i został wykonany w 95,6 % (10 058 570,11 zł). Środki finansowe wynikające z różnicy pomiędzy planem, a wykonaniem zostały zwrócone na konto Starostwa Powiatowego. Powody powstałej różnicy pomiędzy planem, a wykonaniem budżetu to:

- a) niższe rzeczywiste koszty poszczególnych zakupów inwestycyjnych w stosunku do kosztów planowanych,
- b) zatrudnienie kierownika działu technicznego od 01.09.2025 r; środki na ten cel były zaplanowane na 12 miesięcy,
- c) rozwiązanie stosunku pracy z jednym z pracowników fizycznych na początku 2025 roku; do końca 2025 roku nie zatrudniono nikogo na jego miejsce,
- d) brak zatrudnienie pracownika na stanowisku majstra Obwodu Drogowo-Mostowego.

Plan finansowy dochodów budżetowych na 2025 rok wynosił 914 223,00zł i został wykonany na poziomie 944 179,67 zł co stanowi 103,3%. Wpływy pochodzą głównie z opłat za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi, zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót oraz za wynajem i dzierżawę nieruchomości. Środki te zostały przekazane do Starostwa Powiatowego jako dochody budżetowe.

#### Wykonanie planu finansowego wydatków budżetowych za 2025 r. w podziale na asortymenty robót

Lp.	Rodzaj wydatku	Kwota w zł
1.	Płace i pochodne	3 184 878,02
2.	Zimowe utrzymanie dróg	88 029,77

3.	Zarządzanie siecią drogową	360 283,81
4.	Wydatki majątkowe	1 916 733,66
5.	Bieżące utrzymanie dróg	4 508 644,85
<b>RAZEM</b>		<b>10 058 570,11</b>

W 2025 roku Zarząd Dróg Powiatowych sporadycznie korzystał z usług zewnętrznych w zakresie zimowego utrzymania dróg przy odśnieżaniu (nośniki pługów) i zwalczaniu śliskości. Wynajmowana była przede wszystkim równiarka przy remontach dróg gruntowych. Na wynajem tego sprzętu oraz dostawy materiałów do zimowego utrzymania dróg wydatkowano nw. środki:

- wynajem nośników i sprzętu – 7 776,00 zł
- dostawy materiałów do zimowego utrzymania dróg – 80 253,77 zł

Na prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg powiatowych w okresie od 1.01.2025 r. do 31.12.2025 roku wydatkowano ogółem 88 029,77 zł, w tym jedynie 7 776,00 stanowiły usługi firm zewnętrznych.

Rok 2025 to kolejny rok działań prowadzonych zgodnie z polityką Rady Powiatu, Zarządu Powiatu oraz Starosty Radzyńskiego zmierzających w kierunku wyposażenia Zarządu Dróg Powiatowych w niezbędny sprzęt umożliwiający w sposób właściwy wykonywanie zadań w zakresie bieżącego utrzymania dróg powiatowych. Efektem tych działań jest permanentne ograniczanie wydatków na rzecz firm zewnętrznych, a tym samym coraz bardziej efektywne gospodarowanie posiadanymi środkami budżetowymi.

Zakupy inwestycyjne zrealizowane w 2025 roku przedstawia poniższa tabela:

<b>ZAKUPY ZREALIZOWANE W 2025 ROKU</b>		
Lp.	sprzęt	kwota wydana
1.	Kosiarka tylna-boczna	31 155,90 zł
2.	Kosiarka wysięgnikowa	155 595,00 zł
4.	Samochód dostawczy Ford	135 000,00 zł
5.	Przyczepa jednoosiowa	18 816,33 zł
6.	Samochód osobowy Toyota Proace	82 000,00 zł
7.	Posypywarka	72 570,00 zł
8.	Samochód ciężarowy MAN	639 600,00 zł
<b>Razem</b>		<b>1 134 737,23 zł</b>

## V. SPRZĘT I ŚRODKI TRANSPORTU

Na dzień złożenia sprawozdania Zarząd Dróg Powiatowych posiada następujący sprzęt i środki transportu:

- samochód ciężarowy pow. 3,5 t - szt. 4
- samochód dostawczy do 3,5 t - szt. 3
- samochód towarowo-osobowy - szt. 1
- ciągnik rolniczy - szt. 4
- ciągnik z osprzętem komunalnym - szt. 1
- koparko-ładowarka - szt. 1
- samochód osobowy - szt. 4
- zmiatarka ciągnikowa z osprzętem - szt. 2
- opryskiwacz do zwalczania chwastów - szt. 1
- przyczepa ciągnikowa - szt. 2
- kosiarka bijakowa - szt. 2
- kosiarka wysięgnikowa z głowicą tnącą - szt. 3
- piaskarko-solarka - szt. 2
- piaskarka - szt. 1
- remonter - szt. 2
- maszyna do rozdrabniania gałęzi - szt. 2
- frezarka do pni - szt. 1
- malowarka - szt. 1
- przyczepka samochodowa - szt. 5

- posypywarka ciągniona	- szt. 3
- dmuchawy mechaniczne	- szt. 2
- piły do drewna	- szt. 6
- podkaszarki	- szt. 6
- skrapiaarka emulsji	- szt. 1
- pług lemieszowy jednostronny	- szt. 7
- pług dwustronny czołowy	- szt. 3

## VI. DROGI

Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim administruje siecią dróg o długości 426,8 km. Drogami powiatowymi na terenie m. Radzyń Podlaski o długości 10,6 km na mocy porozumienia zawartego pomiędzy Zarządem Powiatu a Burmistrzem m. Radzyń Podlaski zarządza Burmistrz m. Radzyń Podlaski.

Długość dróg powiatowych znajdujących się na terenie gmin przedstawia poniższa tabela. Szczegółowy wykaz dróg powiatowych znajdujących się na obszarach poszczególnych gmin zawiera załącznik nr 1 do niniejszego sprawozdania.

### Drogi powiatowe wg Gmin

L.p.	Nazwa Gminy	Ogółem km
1.	Gmina Borki	55.261
2.	Gmina Czemierniki	43.941
3.	Gmina Kąkolewnica	59.265
4.	Gmina Komarówka Podlaska	61.078
5.	Gmina Radzyń Podlaski	62.596
6.	Gmina Ulan – Majorat	56.310
7.	Gmina Wołyń	88.344
<b>RAZEM</b>		<b>426.795</b>

## VII. INWESTYCJE I REMONTY

W 2025 roku w dalszym ciągu prowadzone były budowy, przebudowy i remonty dróg z udziałem środków zewnętrznych jak również we współpracy z gminami powiatu radzyńskiego.

Zrealizowano nw. inwestycje i remonty:

Lp.	Nazwa zadania	Wartość w zł
1.	Budowa drogi powiatowej nr 1233L Lisiowólka - Ostrówki	13 735 972,91
2.	Przebudowa drogi powiatowej nr 1235L Przegaliny Duże - Żulinki	3 439 855,21
3.	Przebudowa drogi powiatowej nr 1243L Żelizna - Kolembrody	4 559 346,67
2.	Przebudowa drogi powiatowej nr 1237L w m. Komarówka Podlaska	468 876,00
3.	Remont nawierzchni jezdni drogi powiatowej 1225L w m. Krasew	742 397,00
4.	Przebudowa drogi powiatowej nr 1225L-budowa chodnika w m. Olszewnica	245 999,99
5.	Remont dróg powiatowych nr 1245L oraz 1246L w m. Suchowola	822 987,94
6.	Remont drogi powiatowej nr 1252L Tchórzew - Górka Kocka	874 048,11
7.	Remont drogi powiatowej nr 1249L w m. Wrzosów	273 479,70
8.	Remont drogi powiatowej nr 1230L	49 904,12
9.	Remont nawierzchni tłuczniowej drogi powiatowej nr 1206L w m. Lipniaki o dł. 1,5 km	159 408,00
10.	Remont peronów przystankowych na drodze powiatowej nr 1210L	40 000,00
<b>Razem</b>		<b>25 412 275,65</b>

**W 2025 roku przebudowano i wyremontowano 25,64 km dróg powiatowych oraz wybudowano 0,39 km chodników za kwotę łączną 25 412 275,65 zł. Na powyższą kwotę złożyły się środki zewnętrzne w wysokości 15 939 769,55 zł, środki gmin powiatu radzyńskiego w wysokości 4 636 549,05 zł oraz środki własne Powiatu w wysokości 4 835 957,05 zł**

W 2025 roku rozpoczęła się przebudowa dróg powiatowych nr 1200L oraz 1202L na odcinku Kąkolewnica – Brzozowica Duża o długości 7,27 km z planowanym terminem zakończenia w 2027 roku. Wartość robót wykonanych w 2025 roku wyniosła 7 349 990,98 zł. Na powyższą kwotę złożyło się dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w wysokości 5 144 993,69 zł, środki Gminy Kąkolewnica w wysokości 190 681,69 zł oraz środki własne Powiatu w wysokości 2 014 315,60 zł.

**Łączne wydatki na budowy, przebudowy oraz remonty dróg powiatowych w 2025 roku wyniosły 32 762 266,63 zł. Z czego środki zewnętrzne stanowiły kwotę 21 084 763,24 środki gmin powiatu radzyńskiego 4 827 230,74 zł Natomiast środki własne Powiatu to 6 850 272,65 zł.**

W 2026 roku zostaną zrealizowane nw. zadania oraz zakupy:

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 1220L Wola Osowińska-Oszczepalin 2356 mb.
2. Projekt budowlano-wykonawczy na przebudowę drogi powiatowej nr 1206L od m. Główne do drogi powiatowej nr 1202L w m. Olszewnica
3. Remont drogi powiatowej nr 1260L w m. Bedlno (od dr. kraj. nr 19 do stacji kolejowej)
4. Zakup programu do ewidencji dróg.

W 2025 roku Powiat Radzyński złożył dwa wnioski o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg edycji 2026 roku. Są to zadania:

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 1250L Borki-Tchórzew-Czemierniki-Stoczek od km 8+874 do km 18+750
2. Przebudowa drogi powiatowej nr 1206L od drogi krajowej nr 63 – Stok – Gąsiory – Główne do km 0+012 do km 10+022

## **VII. PRZYGOTOWANE DOKUMENTACJE PROJEKTOWO-BUDOWLANE**

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 1250L Belcząc - Czemierniki - Stoczek
2. Przebudowa drogi powiatowej nr 1211L dr. kr. nr 63 – Biała – Żabików – Bedlno; dł. 5,9 km
3. Przebudowa drogi powiatowej nr 1212L Wierzchowiny – Paskudy; dł. 2,6 km
4. Przebudowa drogi powiatowej nr 1126L Wohyń – Bezwola – Ostrówki; dł. 12,4 km
5. Przebudowa drogi powiatowej nr 1206L Stok – Gąsiory – Główne; dł. 10,0 km
6. Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy mostu JN1 010182267 w m. Mościska
7. Projekt budowlano-wykonawczy na budynek biurowo-garażowy przy ul. Pomiarowej

## **VIII. ROBOTY UTRZYMANIOWE**

W roku 2025 zostały wykonane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim następujące roboty utrzymaniowe na drogach powiatowych wraz z materiałem:

### **ROBOTY UTRZYMANIOWE**

<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj robót</b>	<b>Jednostka</b>	<b>Ilość</b>
1.	Remont masą asfaltową na zimno	t	20,30

2.	Remonty cząstkowe		m <sup>2</sup>	1800,0
	a)	emulsja	t	19,0
	b)	Bazalt 2÷5	t	62,95
	c)	Bazalt 8÷11	t	55,90
3.	Znaki drogowe wymienione			
	a)	tarcze	szt.	68
	b)	słupki	szt.	36
	Znaki drogowe ustawione			
	a)	tarcze	szt.	130
	b)	słupki	szt.	110
	Znaki drogowe poprawione			
	a)	tarcze	szt.	34
	b)	słupki	szt.	9
	Znaki drogowe przestawione			
	a)	tarcze	szt.	23
	b)	słupki	szt.	13
	Znaki drogowe zdemontowane			
	a)	tarcze	szt.	17
	b)	słupki	szt.	15
4.	Zimowe utrzymanie dróg			
	a)	Mieszanka piaskowo - solna	t	470,8
	b)	Sól drogowa	t	2,60
5.	Uzupełnienie poboczy			
	a)	Kruszywo łamane 0÷31,5	t	38,90
	b)	ziemia	t	60,0
6.	Uzupełnienie nawierzchni gruntowej			
	a)	ziemia	t	600,0
	b)	Kruszywo z kruszarki 20-70 mm	t	1372,4
7.	Budowa przejść dla pieszych		m <sup>2</sup>	22,0
	a)	płyty chodnikowe	szt.	56,0
8.	Budowa zjazdów		m <sup>2</sup>	130,0
9.	Udrożnienie kraterów ściekowych, odpływu wody z drogi		szt.	24
10.	Budowa odwodnienia		m <sup>2</sup>	15,0
11.	Profilowanie zjazdów do posesji		szt.	12
12.	Regulowanie studzienek		szt.	8
13.	Budowa parkingu pod rowery i poprawa chodnika		m <sup>2</sup>	370,0
14.	Budowa zatoki postojowej		m <sup>2</sup>	100,0
15.	Wykonanie odwodnienia parkingu i skrzyżowania		mb.	32,0
16.	Odtworzenie chodnika		m <sup>2</sup>	4,0
17.	Czyszczenie rowów		mb.	540,0
18.	Akcja sprzątania śmieci		m <sup>3</sup>	80,0
19.	Naprawa chodników		m <sup>2</sup>	99,0
20.	Naprawa uszkodzonej prowadnicy		mb.	2,30
21.	Naprawa ścieku pod chodnikowego		szt.	1
22.	Utwardzenie pobocza		m <sup>2</sup>	17,0
	a)	Kruszywo łamane 0÷31,5	t	23,48
23.	Równanie i profilowanie nawierzchni drogi		mb.	300,0
	a)	Kruszywo łamane 0÷31,5	t	32,0
24.	Remont nawierzchni drogi		m <sup>2</sup>	120,0
25.	Umocnienie skarp przebudowanych przepustów		m <sup>2</sup>	38,0

	a)	Płyta Meba EKO 8x40x60	szt.	80	
26.	Oznakowanie poziome				
	a)	Linia przystankowa P-17	szt.	20	
	b)	Linia stop P-12	szt.	29	
	c)	Linia trójkąty P-13	szt.	40	
	d)	Przejście dla pieszych P-10	szt.	62	
	e)	Linia krawędziowa P-7a, P-7b, P-7c, P-7d	mb.	34273,0	
	f)	Linia przerywana P-1b, P-1c, P-1d, P-1e,	mb.	2726,0	
	g)	Linia ciągła podwójna P-4	mb.	567,0	
	h)	Wyłączenie z ruchu P-21	mb.	71,0	
	i)	Linia pojedyncza krótka przerywana	mb.	353,0	
	j)	Linia jednostronnie przekraczalna krótka P-3b	mb.	4,0	
	k)	Farba	kg	3144,0	
	l)	Mikrokulki szklane	kg	1775,0	
	l)	Rozpuszczalnik	l	400,0	
	m)	Rozpuszczalnik	kg	10,0	
27.	Frezowanie karp po wycinie drzew			szt.	49
28.	Ręczna wycinka zakrzaczeń			mb.	23100,0
29.	Mechaniczne koszenie poboczy			mb.	5800202,0
30.	Ręczne koszenie poboczy			mb.	974400,0
31.	Wycinka ręczna chwastów w obrębie chodników			mb.	7500,0
32.	Podkrzesywanie gałęzi			mb.	14900,0
33.	Cięcie gałęzi (rębak)			mtg.	305,1
34.	Odchwaszczanie chodnika			mb.	548,0
35.	Czyszczenie zatok autobusowych			szt.	20
36.	Czyszczenie pokładów mostów			szt.	11
37.	Ustawienie siatki przeciwnieęgowej			mb.	9575,0
38.	Malowanie słupków do sierżantów			szt.	7
39.	Wycinka drzew			szt.	43
40.	Nasadzenie drzew				20
41.	Czyszczenie cieku wodnego			mb.	830,0
42.	Budowa, wymiana, uszczelnienie przepustu			szt.	3
	a)	kruszywo łamane 0÷31,5	t	11,0	
43.	Mechaniczne zmiatanie jezdni			mb.	35500,0
44.	Ręczne zmiatanie pow. przy krawężnikowych			mb.	10400,0
45.	Ustawianie i obniżanie krawężników			mb.	17,0
46.	Naprawa nawierzchni parkingu			m <sup>2</sup>	15,0
47.	Ustawienie barier energochłonnych			mb.	24,0

Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim realizując obowiązki nałożone przez ustawodawcę wykonywał je zgodnie z przepisami i wymaganiami określonymi w ustawach, rozporządzeniach i uchwałach. Między innymi wykonywane były okresowe przeglądy dróg powiatowych, obiektów mostowych, budynków, pomiary widoczności na przejazdach kolejowych itp.

Znaczny obszar działalności Zarządu Dróg Powiatowych to sprawy administracyjne dotyczące zarządzania drogami obejmujące decyzje administracyjne określające warunki techniczne na umieszczenie urządzeń niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi oraz zezwalające na prowadzenie robót i umieszczanie sieci energetycznych, telekomunikacyjnych, wodociągowych itp. w pasach drogowych dróg powiatowych. A także

decyzje w zakresie wydawania warunków technicznych budowy zjazdów z dróg powiatowych oraz decyzje zezwalające na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Ponadto Zarząd Dróg Powiatowych zgodnie z ustawą o zamówieniach publicznych przygotowywał i przeprowadzał przetargi na roboty budowlane, dostawy sprzętu, dostawy materiałów oraz usługi.

Działalność Zarządu Dróg Powiatowych w 2025 roku była ukierunkowana na dalszą poprawę infrastruktury drogowej, poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz prowadzenie remontów bieżących. W związku wciąż rosnącą ilością inwestycji na drogach jakie zostały wykonane od 2019 roku obecnie na pierwszy plan wysuwają się roboty związane z utrzymaniem infrastruktury drogowej.

Realizacja zadań statutowych oraz przeprowadzenie szeregu inwestycji drogowych jak też zakupy sprzętu było możliwe dzięki bardzo dobrej współpracy z Panem Starostą, Zarządem Powiatu, Radą Powiatu oraz poszczególnymi radnymi, jak też władzami samorządowymi gmin Powiatu Radzyńskiego. W związku z powyższym Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim dziękuje władzom Powiatu Radzyńskiego za zaangażowanie w rozwój jednostki i zwrócenie szczególnej uwagi na infrastrukturę drogową.

Załączniki:

1. Zał. nr 1 – drogi powiatowe na terenie gmin

**Radzyna Podlaska 17 lutego 2026 roku**

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA TERENIE  
POSZCZEGÓLNYCH GMIN**

**Drogi powiatowe na terenie Gminy Borki**

<b>L.p.</b>	<b>Nr drogi</b>	<b>Przebieg drogi</b>	<b>Długość w km</b>
1.	1218L	Od dr. 63 – Ulan – Wola Osowińska – Borki – do dr. 19	12.227
2.	1219L	Borowe – Wola Chomejowa – Brondzin	6.152
3.	1220L	Wola Osowińska – Oszczepalin	2.325
4.	1224L	Borki – Sitno	3.180
5.	1250L	Od dr. 19 – Stara Wieś – Tchórzew – Czemierniki – Siemień	7.258
6.	1225L	Maków – Olszewnica – Sitno	8.078
7.	1251L	Tchórzew Kol. – Czemierniki	3.712
8.	1252L	Od dr. 1250L – Górka Kocka	1.366
9.	1249L	Stara Wieś – Wrzosów – Niewęgłosz	3.445
10.	1221L	Wola Osowińska – Nowiny – Talczyn	4.863
11.	1222L	Talczyn – Tchórzew	2.655
<b>SUMA</b>			<b>55.261</b>

**Drogi powiatowe na terenie Gminy Czemierniki**

<b>L.p.</b>	<b>Nr drogi</b>	<b>Przebieg drogi</b>	<b>Długość w km</b>
1.	1253L	Niewęgłosz – Czemierniki – gr. Powiatu	13.527
2.	1254L	Dębniak – Skoki	3.146
3.	1258L	Czemierniki – Działyń	6.360
4.	1249L	Stara Wieś – Wrzosów – Niewęgłosz	3.11
5.	1250L	Stara Wieś – Bełżąc – Czemierniki – Siemień	13.033
6.	1246L	Czemierniki – Świerże – Suchowola - Wołyń	4.765
<b>SUMA</b>			<b>43.941</b>

**Drogi powiatowe na terenie Gminy Kąkolewnica**

<b>L.p.</b>	<b>Nr drogi</b>	<b>Przebieg drogi</b>	<b>Długość w km</b>
1.	1202L	Kąkolewnica – Polskowola – Olszewnica	12.293
2.	1001L	Międzyrzec Podl. – Brzozowica Mała	0.522
3.	1200L	Polskowola – Brzozowica Duża	6.203
4.	1201L	Od dr. 19 – Polskowola	3.013
5.	1203L	Brzozowica Duża – Olszewnica Mała	3.476
6.	1204L	Mościska – Pogorzal	4.280
7.	1205L	Kąkolewnica – Lipniaki	6.930
8.	1206L	Kol. Stok – Gąsiorzy – Olszewnica	4.985
9.	1127L	Rzeczycza – Wygnanka	1.875
10.	1232L	Kąkolewnica Wschodnia – Bereza	6.155
11.	1123L	Turów – Szóstka – Drelów	3.378
12.	1230L	Turów – Siedlanów – Białka	2.680
13.	1231L	od dr. 19 – Żakowola Stara	3.475
<b>SUMA</b>			<b>59.265</b>

### Drogi powiatowe na terenie Gminy Komarówka Podlaska

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Długość w km
1.	1235L	Osowno – Żulinki	8.140
2.	1242L	Komarówka Podl. – Brzozowy Kąt	5.284
3.	1103L	Od dr. 63 – Brzozowy Kąt – Woroniec	5.224
4.	1072L	Wiski – Walinna – Kolembrody	11.072
5.	1238L	Komarówka Podl. – Przegaliny Duże	5.174
6.	1239L	Komarówka Podl. – Brzeziny	6.102
7.	1240L	Derewiczna – Brzeziny	3.327
8.	1237L	Komarówka Podl. – Walinna	5.258
9.	1098L	Brzozowy Kąt – Polubicze	1.464
10.	1243L	Od dr. 1072L – Żelizna	5.615
11.	1106L	Od dr. 1072L – Mokre	2.230
12.	1261L	Od dr. 63 – Radcze – Gęś	0.220
13.	1241L	Ossowa - Derewiczna	1.968
<b>SUMA</b>			<b>61.078</b>

### Drogi powiatowe na terenie Gminy Radzyń Podlaski

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Długość w km
1.	1206L	Kolonia Stok – Gąsiory – Olszewnica	2.163
2.	1208L	Białka – Główne	9.276
3.	1209L	Jaski – Brzostówiec	3.800
4.	1210L	Radzyń Podl. – Gąsiory – Aleksandrów	5.220
5.	1211L	Biała – Żabików – Wierzchowiny	4.714
6.	1219L	od dr. 63 – Borowe – Wola Chomejowa	4.410
7.	1226L	Radzyń Podl. – Zabiele – Paszki	6.509
8.	1227L	Marynin - Wołyń	5.090
9.	1228L	Radzyń Podl. – Zbulitów Duży – Wołyń – Milanów	3.806
10.	1229L	Białka – Ustrzesz – Zbulitów	6.552
11.	1230L	Turów – Siedlanów – Białka	4.518
12.	1233L	Radzyń Podl. – Ostrówki	4.556
13.	1260L	Stacja PKP Radzyń Podl. – do dr. 19	0.872
14.	1249L	Stara Wieś – Wrzosów – Niewęgłosz	1.110
<b>SUMA</b>			<b>62.596</b>

### Drogi powiatowe na terenie Gminy Ulan – Majorat

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Długość w km
1.	1206L	Kolonia Stok – Gąsiory – Olszewnica	8.784
2.	1210L	Radzyń Podlaski – Gąsiory – Aleksandrów	7.030
3.	1211L	Biała – Żabików – Wierzchowiny	1.154
4.	1212L	Ulan – Wierzchowiny – Paskudy	5.076
5.	1213L	gr. Powiatu – Domaszewnica - Stanisławów	9.333
6.	1214L	od dr. 63 – Domaszewnica	4.526
7.	1215L	Józefów – Sobole – Wola Chomejowa	7.230
8.	1216L	Zarzec Ulański – Sobole	4.089
9.	1217L	Stok – Sętki	4.481

10.	1259L	Żymki – gr. powiatu – Kępki – Żyłki – Kozły	1.717
11.	1218L	Ulan – Zarzec Ulański – Borki	2.890
<b>SUMA</b>			<b>56.310</b>

#### Drogi powiatowe na terenie Gminy Wohyń

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Długość w km
1.	1125L	Szóstka – Wólka Łóżecka – Ostrówki	4.312
2.	1227L	Marynin – Wohyń	5.874
3.	1228L	Radzyń Podl. – Zbulitów – Wohyń – Kopina	9.020
4.	1233L	Radzyń Podl. – Ostrówki	7.519
5.	1234L	Lisiowólka – Bezwola	5.416
6.	1235L	Wólka Kom. – Przegaliny – do dr. 63	4.404
7.	1241L	Komarówka – Derewiczna – Ossowa	6.067
8.	1244L	Wohyń – Planta	5.190
9.	1245L	Suchowola – Zapoprzeczne – Wohyń	9.750
10.	1247L	Wólka Zdun. – Miłanów	3.518
11.	1248L	Wólka Zdun. – Jezioro – Żminne	0.995
12.	1262L	St. Kolej. Bezwola	0.872
13.	1126L	Międzyrzec – Szóstka – Ostrówki – Wohyń	12.397
14.	1255L	Branica Such. – Świerże	4.356
15.	1246L	Świerże – Suchowola – Wohyń	8.654
<b>SUMA</b>			<b>88.344</b>

#### Drogi powiatowe w m. Radzyń Podlaski

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Długość w km
1.	1210L	Ul. Gwardii	0.500
2.	1210L	Ul. Targowa	0.650
3.	1210L	Ul. Brzostowiecka	1.250
4.	1263L	Ul. Warszawska	1.670
5.	1266L	Ul. S.K. Wyszyńskiego	1.200
6.	1233L	Ul. Podlaska	1.150
7.	1233L	Ul. Męczenników Podlaskich	0.500
8.	1233L	Ul. Sitkowskiego	1.080
9.	1264L	Ul. Koszary I	0.100
10.	1265L	Ul. Chomiczewskiego	0.500
11.	1226L	Ul. Zabielska	2.000
<b>SUMA</b>			<b>10.600</b>